

## Przedmiar robót odcinek I od km 0+000 do km 0+108

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
d.1	Roboty pomiarowe - wytyczenie trasy drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej 0.188	km km	
			0.188
<b>2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
d.2	Rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 8cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 540	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			540.000
d.2	Rozebranie podbudowy betonowej gr.25cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 540	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			540.000
d.2	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego gr.20cm z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 540	m m	
			540.000
d.2	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych gr. 20 (typ MON) z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 35.4	m m	
			35.400
d.2	Rozebranie przepustu z rur betonowych o śr. 400mm wraz z wywozem materiału z rozbiórki na miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			9.000
<b>3 ROBOTY ZIEMNE</b>			
d.3	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiemymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z wywiezieniem urobku w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego do 5 km 772,50*0,53=409,43 409.43	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	
			409.430
<b>4 ODWODNIENIE</b>			
d.4	Wykonanie przepustu z rur PEHD o średnicy 400mm na ławie żwirowej, z wykonaniem robót ziemnych oraz umocnieniem wlotu i wylotu kamieniem polnym ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr.10cm 22	m m	
			22.000
d.4	Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów 200	m m	
			200.000
<b>5 ELEMENTY ULIC</b>			
d.5	Ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na płask na ławie betonowej wraz z oporem z betonu C 8/10 22	m m	
			22.000
<b>6 POBUDOWY</b>			
d.6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 1152.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1152.300
d.6	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm 1152.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1152.300
d.6	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2, 5MPa gr. 10cm 1152.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1152.300
d.6	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31, 5mm gr. 20cm 1121.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1121.500
<b>7 NAWIERZCHNIE</b>			
d.7	Wykonanie nawierzchni wyspy centralnej z betonowej kostki brukowej (czerwonej) gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm 38.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			38.500
d.7	Skropienie emulsją asfaltową pod warstwy z betonu asfaltowego 1052,3+1033,50 2085.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			2085.800
d.7	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 8cm z AC 16 W 50/70 1052.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1052.300

## Przedmiar robót odcinek I od km 0+000 do km 0+108

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
18 d.7	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 gr. 5cm 1033,50m <sup>2</sup> 1033.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			1033.500
<b>8</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG</b>		
<b>8.1</b>	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
19 d.8.1	Demontaż słupków do znaków drogowych, przekazanie materiału z rozbiórki Inwestorowi 1	szt szt	
			1.000
20 d.8.1	Demontaż znaków drogowych, przekazanie materiału z rozbiórki Inwestorowi 1	szt szt	
			1.000
21 d.8.1	Ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 50mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów 10	szt szt	
			10.000
22 d.8.1	Przymocowanie do gotowych słupków znaków drogowych T-0 - 1szt, E2a - 2szt, A-7 - 7szt, D-2 - 3szt, C-12 - 4szt, A-30 - 1szt 18	szt szt	
			18.000
<b>8.2</b>	<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>		
23 d.8.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi wykonane sposobem mechanicznym P-4 - 19,2m <sup>2</sup> ; P-13 - 4,73m <sup>2</sup> ; P-1e - 0,36m <sup>2</sup> ; P-21a - 10,26m <sup>2</sup> ; P-7a - 4,8 39,35	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			39.350
<b>9</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
24 d.9	Wykonanie poboczy z pospółki żwirowej gruboziarnistej o gr. 10cm 77.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	
			77.300